



# MODALITÉS D'ORGANISATION DES FORMATIONS

## CODE ET CONDUITE PERMIS AM Quadricycle léger à moteur

### Organisation Formation théorique

#### Partie en salle

La salle est équipée d'un téléviseur et de chaises avec tablette

#### Avant la partie sur simulateur

**Séquence 1 :** Objectifs : « échanges sur les représentations individuelles autour de la conduite en présentiel. Avec l'enseignant, cette séquence va permettre d'échanger autour :

- du respect des règles
- des grandes thématiques de sécurité routière (vitesse, consommation de produits psycho-actifs, distracteurs)
- l'influence du groupe sur mon comportement

#### Avant la partie en circulation

**Séquence 3 :** « apports théoriques : code de la route » : en présentiel

- La signalisation verticale et horizontale
- Les règles de circulation
- Positionnement du véhicule sur la chaussée
- franchissement d'intersections et régime de priorité

#### Après la partie en circulation

**Séquence 5 :** Sensibilisation aux risques spécifiques de la conduite d'un quadricycle léger à moteur et remise de l'attestation en présentiel

### Organisation Formation pratique

**Objectif :** « être un conducteur sûr et responsable »

L'auto-école est équipée d'un quadricycle léger à moteur : « AMI 100% électrique »

#### Cours de conduite

Les cours de conduites se décomposent en deux compétences, l'élève dans son parcours doit suivre une progression.

En fonction de la compétence travaillée, il sera amené à progresser dans diverses situations de conduite :

**Séquence 2 :** Hors circulation sur simulateur avec un enseignant de la conduite et de la sécurité routière

- déplacement sans l'aide du moteur / avec l'aide du moteur à allure réduite

**Séquence 4 :** En Circulation avec un enseignant de la conduite et de la sécurité routière

- En agglomération (situation fluide et dense) dans toutes les situations de conduite

